



# V550C2

Баде 2 Двигатель VOLVO , TAD1641GE Генератор LEROY SOMER , LSA472M7

#### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Соответствует нормам stage 2 европейской Директивы по выбросам загрязняющих веществ
- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Выключатель электропитания
- Радиатор, рассчитанный на макс. температуру воздуха T°=50°C [122°F] с механическим вентилятором
- Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- 9дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов



Напряжение	Мощность ESP кВт/кВА	Мощность PRP кВт/кВА	Standby (A)	Размеры	Macca
415/240	440 / 550	400 / 500	765		
400/230	440 / 550	400 / 500	794	Длина: 3470мм [137in]	3620кг [7981 lbs] нетто
380/220	440 / 550	400 / 500	836	Ширина: 1500мм [59in]	4160кг [9171 lbs] брутто
240/120	440 / 550	400 / 500	1323	Высота: 2043мм [80in]	
230/115	440 / 550	400 / 500	1381		
220/110	440 / 550	400 / 500	1443		
200/115	440 / 550	400 / 500	1588		

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

**PRP**: Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Допускается 10% перегрузка в течение 1 часа на 12 часов работы ДГУ в соответствии с ISO 3046-1 ESP: Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

### УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 40 °C, относительная влажность 60 %, высота над уровнем моря 3100 м. Все характеристики двигателя приведены для вышеуказанных значений.

	Тип	дБ(А)@1м	дБ(А)@7м	Размеры	Macca	Бак
10.8	M229	78.1	68	Длина: 5031мм [198in] Ширина: 1560мм [61in] Высота: 2435мм [96in]	4870кг [10737lbs] нетто 5410кг [11927lbs] брутто	500 л
	M229-DW	78.1	68	Длина: 5083мм [200in] Ширина: 1560мм [61in] Высота: 2700мм [106in]	5590кг [12324lbs] нетто 7240кг [15961lbs] брутто	1770 л





# ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

	Производитель / Модель	VOLVO TAD1641GE , 4-тактный,	
	Компоновка	с турбонаддувом,Air/Air DC 6 X	
	Рабочий объем	16.12л [983.7C.I.]	
	Диаметр цилиндра и ход	16.12Л [963.7С.І.] 144мм [5.7іп.] Х 165мм [6.5іп.]	
ОСНОВНЫЕ	Степень сжатия	16.5 : 1	
XAPAKTE-	Частота вращения	1500 об/мин	
РИСТИКИ	Ср. скорость поршня	8.25m/c [27.1ft./s]	
TVIOTVIII	Макс. мощность Stand by / 1500 об/мин	473кВт [634ВНР]	
	Стабильность частоты в установившемся режиме	+/- 0.5%	
	Среднее эффективное давление цикла	21.34бар [309рѕі]	
	Тип регулятора частоты вращения	электронный	
СИСТЕМА	Температура ОГ	455°C [851°F]	
ВЫПУСКА	Расход ОГ	1533л/c [3249cfm]	
BBII IS ON C	Макс. допустимое противодавление системы впуска	1000мм вд. ст. [39in. WG]	
	110% (Мощность Stand By)	112.56л/ч [29.7gal/hr]	
СИСТЕМА	100% (от Мощности Prime)	102.05л/ч [27.0gal/hr]	
ТОПЛИВОПОДАЧИ	75% (от Мощности Prime)	75.38л/ч [19.9gal/hr]	
. от и и в от годи ти	50% (от Мощности Prime)	51.02л/ч [13.5gal/hr]	
	Макс. производительность подкачивающего насоса	170л/ч [44.9gal/hr]	
СИСТЕМА	Общий объем масла в системе, включая фильтры	48л [12.7gal]	
	Давление масла на х.х.	0.7бар [10.1psi]	
СМАЗКИ	Давление масла / 1500 об/мин	6.5бар [94.2psi]	
	Расход масла на 100% нагрузке	0.1л/ч [0.026gal/hr]	
	Емкость масляного поддона	42л [11.1gal]	
ТЕПЛОВОЙ	Теплота, отводимая с ОГ	326кВт [18536Btu/mn]	
БАЛАНС НА	Конвектируемая теплота	ChaleurRayonnée	
100% НАГРУЗКЕ	Теплота, отводимая в систему охлаждения	184кВт [10462Btu/mn]	
СИСТЕМА	Максимально допустимое сопротивление	500мм вд. ст. [20in. WG]	
ВПУСКА	Расход воздуха на сгорание	633л/с [1341cfm]	
	Общий объем	60л [15.9gal]	
	Максимальная температура ОЖ	103°C [217°F]	
	Температура на выходе из двигателя	93°C [199°F]	
CUCTEMA	Мощность привода вентилятора	11 кВт	
ОХЛАЖДЕНИЯ	Производительность вентилятора	10.9м3/c [23098cfm]	
	Аэродинамическое сопротивление радиатора	30мм вд. ст. [1.2in. WG]	
	ЖО пиТ	Этилен-гликоль	
	Диапазон работы термостата	86-96 °C	
	СН	0.086 г/кВт.ч	
УРОВЕНЬ	СО	1.15 г/кВт.ч	
токсичности	Углеводороды	5.34 г/кВт.ч	
	Твердые частицы	0.12 г/кВт.ч	





### ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

	Производитель	LEROY SOMER
	Тип	LSA472M7
	Число фаз	3
	Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
	Высота над уровнем моря	< 1000 м
	Разнос	2250 об/мин
	Число полюсов	4
ОСНОВНЫЕ	Система возбуждения	SHUNT
	Изоляция : класс, температурный класс	H / H
ДАННЫЕ	Регулятор напряжения	R230
	Суммарный коэффициент гармоник (TGH/THC)	< 2%
	Коэффициент несинусоидальности : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50
	Коэффициент несинусоидальности : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%
	Количество подшипников	1
_	Соединение с двигателем	Непосредственное
_	Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	+/- 0.5%
	Время переходного процесса (при 20% падении напряжения) мс	500 мс
	Пусковая мощность (SkVA) с 90% от номинального напряжения (0.4cos φ)	н/д
_	Постоянная номинальная мощность @ 40°C	500 κBA
_	Мощность Standby @ 27°C	570 κBA
_	КПД @ 4/4 нагрузки	94.5 %
_	Расход воздуха на охлаждение	0.9м3/c [1906.98cfm] 0.41
_	Отношение короткого замыкания;50 (Ксс)	307 %
_	Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq)	184 %
	Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения;50 (T'do)	1930 мс
	Переходное реактивное сопротивление (X'd)	15.9 %
	Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd)	15.9 % 100 мc
ДРУГИЕ	Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полн. насыщ.) (X"d)	12.7 %
ді Ятис	Сверхпереход, синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полн. насыщ.) (X d)  Сверхпереходная постоянная времени (T"d)	10 MC
ДАННЫЕ	Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полн. насыщ.) (X"q)	16.8 %
длиные	Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Хо)	0.7 %
	Реактивное сопротивление нулевой последовательности (X0)  Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2)	14.8 %
	Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Та)	15 MC
1	Ток возбуждения холостого хода (io)	1 A
	Ток возбуждения холостого хода (ю) Ток возбуждения при полной нагрузке (іс)	3.6 A
	ток возоуждения при полнои нагрузке (ic) Напряжение возбуждения (uc)	36 B
	Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.)	500 мс
	Запуск двигателя (Delta = 20% пост. или 50% переходн.)	1073 kBA
	Переходное Delta U (4/4 нагрузки) – cos φ : 1.8 AR	14.6 %
	Переходное Века О (4/4 нагрузки) – соз φ : 1.6 АК Потери холостого хода	6.54kBt [6.54Kw]
		23.04 кВт
	Выделяемая теплота	23.U4 KD1





### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

## Стандарт

# **TELYS**



Характеристики:

Частотомер, Амперметр, Вольтметр

Аварии и неисправности:

Давление масла, Температура ОЖ, Неудачный запуск, Разнос, Мин/макс напряжение генератора, Мин/макс напряжение батареи, Низкий уровень топлива, Экстренный останов

Параметры двигателя:

Счетчик моточасов, Давление масла, Температура ОЖ, Скорость вращения двигателя, Напряжение батареи, Уровень топлива

## Опция

### **KERYS**



Частотомер, Амперметр, Вольтметр

Аварии и неисправности:

Давление масла, Температура ОЖ, Неудачный запуск, Разнос, Мин/макс напряжение генератора, Мин/макс напряжение батареи, Низкий уровень топлива, Экстренный останов

Параметры двигателя:

Счетчик моточасов, Давление масла, Температура ОЖ, Скорость вращения двигателя, Напряжение батареи, Уровень топлива

Дополнительные характеристики:

Web-сайт, Поиск неисправностей, Поддержка и Тех. обслуживание, Построение графиков и регистрация информации, Толчок нагрузки, Доступны 8 конфигураций, Соответствует международным стандартам...



