



ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 24 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

D275

Обозначение двигателя	P126TI
Обозначение генератора	AT01380T
Класс применения	G3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	APM303
Пульт опционно	TELYS
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	базовый клеммный

МОЩНОСТИ

Напряжен ия	ESP		PRP		Резервные амперы
	kWe	kVA	kWe	kVA	
220 TRI	220	275	200	250	722
415/240	213	266	193	242	370
400/230	220	275	200	250	397
380/220	220	275	200	250	418
200/115	220	275	200	250	794
240 TRI	213	266	193	242	640
230 TRI	220	275	200	250	690

ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	2900
Ширина, мм	1300
Высота, мм	1670
Масса нетто, кг	2310
Емкость топливного резервуара, л	390

ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Обозначение системы шумоизоляции	M227
Длина, мм	4004
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2145
Масса нетто, кг.	3160
Емкость топливного резервуара, л	390
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	83
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	102
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	73



D275

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	DOOSAN
Обозначение двигателя	P126TI
Тип всасывания	Turbo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	11.05
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	123 x 155
Степень сжатия	17 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	7.75
Резервная мощность (ESP),(kW)	272
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	17.45
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	50.50
Макс. температура охладж. жидкости, °C	103
Температура охладж. жидкости на выходе, °C	
Мощность вентилятора, кВт	7
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	5
Противодавление воздуха, мм H2O	76
Тип охладителя	Этиленгликоль
Термостат, НТ °C	71 - 85

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0.14
Выход CO, г/кВтч	0.11
Выход HC+NOx, г/кВтч	
Выброс углеводородов, мг/Н·м3	5%
O2	

ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	560
Расход отработавших газов, л/с	715
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	600

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	66.20
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	58.10
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	43.60
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	30
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	270

МАСЛО

Емкость по маслу, л	25
Минимальное давления масла, бар	0.50
Максимальное давления масла, бар	10
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч	0.0630
Емкость масляного кратера, л	23

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	254
Излучаемое тепло, кВт	35.20
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	107

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	635
Расход воздуха на сгорание, л/с	273

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	AT01380T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0.80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	2,0
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	2,9
Форма волны: NEMA = TIF	<40
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	1
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	200
Класс защиты	IP 23
Технология	Без кольца и щетки

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	250
Резервная мощность 27 °C, кВА	275
КПД при 100% нагрузке, %	93.40
Расход воздуха, м3/мин	0.5330
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0.44
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	214.20
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	121.10
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	1300
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	12
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	85
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	6.20
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	13
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	18.90
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	12
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	2.48
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	13.70
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	17
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0.71
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	2.80
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	44
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА	185
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	13.87
Потери на холостом ходу, Вт	3425
Отвод тепла, Вт	14133
Максимальная степень дисбаланса, %	100

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

ВМЕСТИМОСТЬ DW

Обозначение системы шумоизоляции	M227 DW
Длина, мм	4056
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2340
Масса нетто, кг.	3600
Емкость топливного резервуара, л	950
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	83
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	102
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	72

ВМЕСТИМОСТЬ DW 48 Н

Обозначение системы шумоизоляции	M227 DW50
Длина, мм	4056
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2618
Масса нетто, кг.	3960
Емкость топливного резервуара, л	2130
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	83
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	102
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	72

APM303


Блок APM303 — это многофункциональный прибор, обеспечивающий работу в ручном и в автоматическом режимах управления. Оснащенный в высокой степени интуитивным жидкокристаллическим дисплеем, он предоставляет качественные базовые возможности для упрощенного и надежного управления вашим электроагрегатом, включая возможность отслеживания его работы. Он обеспечивает следующие функциональные возможности:

Измерения:

Значения фазного и линейного напряжения, силы тока активной мощности, кажущейся мощности, коэффициента мощности, счетчика энергии кВт/ч
Уровень топлива, давление масла, температура охлаждающей жидкости

Отслеживание работы:

Связь посредством Modbus RTU на RS485

Переносы сигналов:

2 конфигурируемых переноса

Системы защиты:

Превышение скорости вращения, давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Минимальное и максимальное значения напряжения
Минимальное и максимальное значения частоты
Максимальное значение тока
Максимальное значение активной мощности
Направление вращения фаз

Архивация:

Пакет из 12 запомненных событий
Более детальная информация приведена в технической карте блока APM303.

TELYS, эргономика и коммуникативность


Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникабельности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

Электрические измерения: Вольтметр, амперметр, частотометр.

Отслеживание параметров двигателя: Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

Тревожное оповещение и регистрация неисправностей: Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

Эргономика: Ручка навигации между различными меню.

Коммуникация: Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Пульт АРМ802 предназначен для управления электростанцией



Новый пульт контроля и управления АРМ802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:

- Специальное предназначение для управления электростанциями.
- Специально разработанная эргономика
- Высокая готовность к работе оборудования
- Модульная структура и гарантированная долговечность
- Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

Базовый клеммный модуль



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам СЕ.