

X1000K

Двигатель MTU , 16V2000G63E
Генератор LEROY SOMER , LSA491L10

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Радиатор, рассчитанный на макс. температуру воздуха T°=40°C [104°F] с механическим вентилятором
- Выпускной патрубок с флексом и фланцевым соединением
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов



Напряжение	Мощность ESP кВт/кВА	Мощность PRP кВт/кВА	Standby (A)	Размеры	Масса
415/240	801 / 1001	728 / 910	1393	Длина: 4370мм [172in] Ширина: 1770мм [70in] Высота: 2190мм [86in]	6177кг [13618 lbs] нетто 6538кг [14414 lbs] брутто
400/230	801 / 1001	728 / 910	1445		
380/220	801 / 1001	728 / 910	1521		

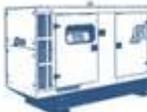
ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Допускается 10% перегрузка в течение 1 часа на 12 часов работы ДГУ в соответствии с ISO 3046-1

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 40 °С, относительная влажность 60 %, высота над уровнем моря 400 м. Все характеристики двигателя приведены для вышеуказанных значений.

	Тип	дБ(A)@1м	дБ(A)@7м	Размеры	Масса	Бак
	M427	83.5	74	Длина: 6400мм [252in] Ширина: 2170мм [85in] Высота: 2721мм [107in]	8709кг [19200lbs] нетто 10000кг [22046lbs] брутто	930 л
	ISO20	86	76	Длина: 6058мм [239in] Ширина: 2438мм [96in] Высота: 2896мм [114in]	11165кг [24615lbs] нетто 11970кг [26389lbs] брутто	500 л
	CIR20SSi-R	79	69	Длина: 6058мм [239in] Ширина: 2438мм [96in] Высота: 2896мм [114in]	13696кг [30195lbs] нетто 15856кг [34957lbs] брутто	2000 л
	CIR20SSi	79	69	Длина: 6058мм [239in] Ширина: 2438мм [96in] Высота: 2896мм [114in]	13706кг [30217lbs] нетто 14244кг [31403lbs] брутто	500 л





ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕ- РИСТИКИ	Производитель / Модель	MTU 16V2000G63E , 4-тактный, с турбонаддувом, Air/Air DC 16 X
	Компоновка	V
	Рабочий объем	31.9л [1946.7C.l.]
	Диаметр цилиндра и ход	130мм [5.1in.] X 150мм [5.9in.]
	Степень сжатия	16 : 1
	Частота вращения	1500 об/мин
	Ср. скорость поршня	7.5м/с [24.6ft./s]
	Макс. мощность Stand by / 1500 об/мин	897кВт [1202BHP]
	Стабильность частоты в установившемся режиме	+/- 0.5%
	Среднее эффективное давление цикла	20.26бар [293psi]
Тип регулятора частоты вращения	электронный	
СИСТЕМА ВЫПУСКА	Температура ОГ	535°C [995°F]
	Расход ОГ	3100л/с [6569cfm]
СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ	Макс. допустимое противодавление системы впуска	500мм вд. ст. [20in. WG]
	110% (Мощность Stand By)	226.5л/ч [59.8gal/hr]
	100% (от Мощности Prime)	203.6л/ч [53.8gal/hr]
	75% (от Мощности Prime)	150.6л/ч [39.8gal/hr]
	50% (от Мощности Prime)	101л/ч [26.7gal/hr]
Макс. производительность подкачивающего насоса	450л/ч [118.9gal/hr]	
СИСТЕМА СМАЗКИ	Общий объем масла в системе, включая фильтры	110л [29.1gal]
	Давление масла на х.х.	46бар [58.0psi]
	Давление масла / 1500 об/мин	6.5бар [94.2psi]
	Расход масла на 100% нагрузке	1.02л/ч [0.269gal/hr]
Емкость масляного поддона	92л [24.3gal]	
ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС НА 100% НАГРУЗКЕ	Теплота, отводимая с ОГ	687кВт [39063Btu/mn]
	Конвектируемая теплота	ChaleurRayonnée
	Теплота, отводимая в систему охлаждения	360кВт [20470Btu/mn]
СИСТЕМА ВПУСКА	Максимально допустимое сопротивление	150мм вд. ст. [6in. WG]
	Расход воздуха на сгорание	1200л/с [2543cfm]
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	Общий объем	292л [77.1gal]
	Максимальная температура ОЖ	97°C [207°F]
	Температура на выходе из двигателя	93°C [199°F]
	Мощность привода вентилятора	26 кВт
	Производительность вентилятора	18.9м3/с [40051cfm]
	Аэродинамическое сопротивление радиатора	20мм вд. ст. [0.8in. WG]
	Тип ОЖ	Coolief mdx
Диапазон работы термостата	75-88 °C	
УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ	CH	н/д
	CO	н/д
	Углеводороды	н/д
	Твердые частицы	н/д





ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

ОСНОВНЫЕ ДАнные	Производитель	LEROY SOMER
	Тип	LSA491L10
	Число фаз	3
	Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
	Высота над уровнем моря	< 1000 м
	Разнос	2250 об/мин
	Число полюсов	4
	Система возбуждения	AREP
	Изоляция : класс, температурный класс	H / H
	Регулятор напряжения	R448
	Суммарный коэффициент гармоник (TGH/THC)	< 4%
	Коэффициент несинусоидальности : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50
	Коэффициент несинусоидальности : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%
	Количество подшипников	1
	Соединение с двигателем	Непосредственное
	Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	+/- 1%
	Время переходного процесса (при 20% падении напряжения) мс	< 1000 мс
Пусковая мощность (SkVA) с 90% от номинального напряжения (0.4cos φ)	н/д	
ДРУГИЕ ДАнные	Постоянная номинальная мощность @ 40°C	910 кВА
	Мощность Standby @ 27°C	1000 кВА
	КПД @ 4/4 нагрузки	95.3 %
	Расход воздуха на охлаждение	1м3/с [2118.87cfm]
	Отношение короткого замыкания;50 (Kcc)	0.41
	Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd)	315 %
	Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq)	189 %
	Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения;50 (T'do)	2111 мс
	Переходное реактивное сопротивление (X'd)	14.9 %
	Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd)	100 мс
	Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полн. насыщ.) (X''d)	11.9 %
	Сверхпереходная постоянная времени (T''d)	10 мс
	Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полн. насыщ.) (X''q)	13 %
	Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo)	0.9 %
	Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2)	12.5 %
	Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta)	15 мс
	Ток возбуждения холостого хода (io)	0.9 А
	Ток возбуждения при полной нагрузке (ic)	3.4 А
	Напряжение возбуждения (uc)	40 В
	Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.)	< 1000 мс
Запуск двигателя (Delta = 20% пост. или 50% перех.)	2372 кВА	
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) – cos φ : 1.8 AR	11 %	
Потери холостого хода	9.8 кВт [9.80Kw]	
Выделяемая теплота	37 кВт	



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Опция

M80



Характеристики :
 Счетчик числа оборотов, Кнопка экстренного останова, Клеммная колодка для подключения клиентского оборудования, сертифицирован ЕС
 Параметры двигателя :
 Счетчик моточасов, Измерение давления масла, Индикатор температуры ОЖ, Индикатор давления масла

Опция

TELYS



Характеристики :
 Частотомер, Амперметр, Вольтметр
 Аварии и неисправности :
 Давление масла, Температура ОЖ, Неудачный запуск, Разнос, Мин/макс напряжение генератора, Мин/макс напряжение батареи, Низкий уровень топлива, Экстренный останов
 Параметры двигателя :
 Счетчик моточасов, Давление масла, Температура ОЖ, Скорость вращения двигателя, Напряжение батареи, Уровень топлива

Опция

KERYS



Характеристики :
 Частотомер, Амперметр, Вольтметр
 Аварии и неисправности :
 Давление масла, Температура ОЖ, Неудачный запуск, Разнос, Мин/макс напряжение генератора, Мин/макс напряжение батареи, Низкий уровень топлива, Экстренный останов
 Параметры двигателя :
 Счетчик моточасов, Давление масла, Температура ОЖ, Скорость вращения двигателя, Напряжение батареи, Уровень топлива
 Дополнительные характеристики :
 Web-сайт, Поиск неисправностей, Поддержка и Тех. обслуживание, Построение графиков и регистрация информации, Толчок нагрузки, Доступны 8 конфигураций, Соответствует международным стандартам...

